ภาพรวมธุรกิจ

ให้บริการโลจิสติกส์อย่างครบวงจร ที่ครอบคลุมการให้บริการด้านการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทางอากาศ ทางทะเล และทางบก การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ (Supply Chain Management) ซึ่งครอบคลุมการให้บริการทั้งกลุ่มสินค้าทั่วไปและสินค้าที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้าน เช่น การให้บริการโลจิสติกส์สำหรับกลุ่มสินค้าเคมีและสินค้าอันตราย เป็นต้น

งบการเงิน

	9M67	9M66	2566	2565
งบกำไรขาดทุน (ลบ.)				
รายได้	1,684.50	1,283.51	2,079.87	2,878.38
ค่าใช้จ่าย	1,619.70	1,206.55	1,689.13	2,615.32
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	321.25	462.02	866.22	795.66
งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)				
สินทรัพย์	4,840.14	4,449.30	4,641.10	3,679.73
หนี้สิน	1,025.90	965.06	878.49	1,008.05
ส่วนผู้ถือหุ้น	3,814.25	3,484.24	3,762.61	2,671.69
งบกระแสเงินสด (ลบ.)				
กิจกรรมดำเนินงาน	77.62	85.00	96.02	359.13
กิจกรรมลงทุน	-165.28	-358.38	-348.18	-124.82
กิจกรรมจัดหาเงิน	-173.23	368.77	22.91	138.23
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ				
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.41	0.60	1.11	1.25
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	18.00	22.50	21.61	21.93
อัตรากำไรสุทธิ (%)	19.07	36.00	41.65	27.64
D/E Ratio (เท่า)	0.27	0.28	0.23	0.38
ROE (%)	19.88	32.66	26.93	36.03
ROA (%)	16.52	25.22	21.78	26.91

แผนธุรกิจ

1) การขยายการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศในรูปแบบ Multimodal Transportation สำหรับสินค้า e-Commerce
2) สายการบิน Air Asia X ย้ายฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารจากสนามบินสุวรรณภูมิมายังสนามบินดอนเมืองตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ซึ่งคาดว่าจะส่งผลดีต่อผลดำเนินงานของบริษัท ดังนี้
1.ปริมาณการให้บริการภาคพื้นสนามบินและสินค้าผ่านคลังภายในสนามบินดอนเมืองเพิ่มขึ้น 2.มีความร่วมมือกับ Teleport ในการขายพื้นที่ระวางขนส่งสินค้าทางอากาศจาก Air Asia X ที่ออกจากสนามบินดอนเมือง ให้แก่สายการบินที่สนามบินดอนเมือง 3.เพิ่มประมาณการขนส่งเชื่อมต่อระหว่างสนามบินและการให้บริการ Multimodal Warehouse ของกลุ่มบริษัท 4.เพิ่มปริมาณการให้บริการภาคพื้นสนามบิน ของ AOTGA
3) ขยายการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศเชื่อมต่อ 3 สนามบินหลักของประเทศด้วยรถบรรทุก (Airport Truck Link)

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทให้ความสำคัญในการบูรณาการแผนการปฏิบัติงานและกระบวนการดำเนินงานให้มีความเชื่อมโยงและสอดคล้องกับเป้าหมายของบริษัท เพื่อสร้างความสมดุลในทุกมิติของความยั่งยืน ตลอดห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value Chain) ซึ่งจะนำพาองค์กรไปสู่ความอย่างยั่งยืน และนำมาซึ่งประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยบริษัทได้วางแผนงานและกำหนดเป้าหมายด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน (ESG) เช่น

- การจัดทำนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และจรรยาบรรณการดำเนินธุรกิจของคู่ค้าที่ครอบคลุมประเด็นด้านสังคม สิ่งแวดล้อม และบรรษัทภิบาล เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานแก่พนักงานและคู่ค้าทั้งหมด
- การสร้างความตระหนักแก่พนักงานของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การประหยัดพลังงานในอาคารสำนักงานและคลังสินค้า การใช้ทรัพยากรในการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการรักษาสิ่งแวดล้อม ผ่านการรณรงค์และเข้าร่วมโครงการต่างๆ
- การส่งเสริมให้มีการตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน
- การมุ่งมั่นตอบแทนสังคมควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจหลัก เพื่อสร้างโอกาสในการดูแลชุมชนใกล้เคียงให้มีความเป็นอยู่ที่ดีควบคู่ไปกับการเติบโตของกลุ่มบริษัทอย่างยั่งยืน

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- บริษัทคาดการณ์ว่า ในปี 2567 การขยายตัวของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศ ธุรกิจการบินและบริการที่เกี่ยวเนื่อง จะเป็นปัจจัยสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจบริการภาคพื้นสนามบิน และคลังสินค้าภายในสนามบินที่กลุ่มบริษัทได้ให้บริการ ได้แก่ บริษัท AOTGA ที่ให้บริการภาคพื้นสนามบิน ณ ท่าอากาศยาน ภูเก็ต ดอนเมือง และสุวรรณภูมิ และให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และ บริษัท AGS ที่ให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง รวมทั้งยังส่งผลดีต่อ การให้บริการโลจิสติกส์ของกลุ่มบริษัท

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

รายได้
ในไตรมาส 3/2567 บริษัทมีรายได้รวมอยู่ที่ 639.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 100.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.7 จากไตรมาสก่อนหน้า และเติบโต 241 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 60.5 จากช่วงเวลาเดียวกันจากปีที่ผ่านมา สาเหตุจากการเติบโตทุกกลุ่มธุรกิจ โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศที่เน้นการให้บริการ Multimodal Transportation

กำไรขั้นต้น
บริษัทมีกำไรขั้นต้นในไตรมาส 3/2567 จำนวน 100.7 ล้านบาท ลดลง 2.3 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 2.2 จากไตรมาสก่อน และลดลง 3.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.4 จากงวดเดียวกันของปีก่อน การลดลงดังกล่าวมีสาเหตุหลักมาจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร
ไตรมาส 3/2567 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารมีจำนวน 85.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.6 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 3.2 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน และเพิ่มขึ้น 17.2 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 25.3 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
บริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าในไตรมาส 3/2567 อยู่ที่ 104.8 ล้านบาท เติบโต 11.1 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 11.8 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน และหดตัว 31.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.3 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

กำไรสุทธิ
กำไรสุทธิของบริษัทในไตรมาส 3/2567 อยู่ที่ 101.9 ล้านบาท ลดลง 0.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.8 จากไตรมาสที่ผ่านมา และหดตัว 58.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 36.4 จากงวดเดียวกันของปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจากบริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนลดลง และผลกระทบของการแข็งค่าของค่าเงินบาท

พัฒนาการที่สำคัญ

ในไตรมาส3/2567
- เปิดให้บริการคลังสินค้า Multimodal เต็มรูปแบบในวันที่ 1 ตุลาคม 2567
- ขยายการให้บริการ Airport Truck Link ขนส่งสินค้าระหว่างสนามบินหลักของประเทศ ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และภูเก็ต

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

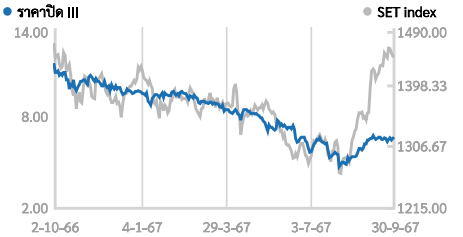
บริษัท ทริพเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ให้ความสำคัญต่อการบริหารความเสี่ยงด้วยตระหนักว่าการบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเป็นพื้นฐานสำคัญที่ช่วยให้บริษัทฯ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่กำหนดไว้อย่างยั่งยืน ช่วยสร้างความมั่นใจให้กับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ทำให้ผู้บริหารมีการตัดสินใจที่ดีขึ้น ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่จะมีต่อธุรกิจตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้ทรัพยากรที่สำคัญ และมีการเตรียมความพร้อมในการรับมือความเสี่ยงใหม่ที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคตรวมทั้งทำให้บริษัทฯ มีโอกาสที่จะสร้างมูลค่าเพิ่ม

รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท

- ได้รับรางวัล Outstanding Investor Relations Award 2023 และ 2024 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ได้รับรางวัล Commened Sustanintability Award 2024 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ได้รับการคัดเลือกเข้าเป็นหุ้นในดัชนี SETESG และผ่านการประเมินความยั่งยืน ปี 2566 ในระดับ BBB (SET ESG Ratings)
- ได้รับการประเมินเป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีการกำกับดูแลกิจการระดับ 5 ดาว "ดีเลิศ" ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 กัน
- ได้รับการรับรองว่าบริษัทฯ เป็นสมาชิกของแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (IOD)

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ

ข้อมูลหลักทรัพย์ SET / SERVICE / TRANS



ณ วันที่ 30/09/67	III	TRANS	SET
P/E (เท่า)	7.04	44.48	18.03
P/BV (เท่า)	1.43	2.83	1.37
Dividend yield (%)	5.56	1.22	3.16

	30/09/67	28/12/66	30/12/65
Market Cap (ลบ.)	5,613.88	8,037.14	9,141.43
ราคา (บาท/หุ้น)	6.95	9.95	13.20
P/E (เท่า)	7.04	8.79	20.12
P/BV (เท่า)	1.43	2.24	3.49

CG Report:

Company Rating: BBB of ESG Ratings

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 21/08/2567

- นาย วิรัช นอบน้อมธรรม (13.75%)
- นาย ทิพย์ ดาลาล (12.92%)
- นาย เฉลิมชัย มหากิจศิริ (4.67%)
- นาย ธีรนิติ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา (4.38%)
- LGT BANK (SINGAPORE) LTD (3.96%)
- อื่น ๆ (60.32%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

http://www.iii-logistics.com
ir@iii-logistics.com
0-2681-8700
628 ชั้น 3 อาคารทริพเพิล ไอ ซอยกลับชม ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=III

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลที่ปรากฏนี้ไปใช้ในทุกกรณี และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย