

ภาพรวมธุรกิจ

ให้บริการโลจิสติกส์อย่างครบวงจร ที่ครอบคลุมการให้บริการด้านการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทางอากาศ ทางทะเล และทางบก การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ (Supply Chain Management) ซึ่งครอบคลุมการให้บริการทั้งกลุ่มสินค้าทั่วไปและสินค้าที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้าน เช่น การให้บริการโลจิสติกส์สำหรับกลุ่มสินค้าเคมีและสินค้าอันตราย เป็นต้น

งบการเงิน

	2567	2566	2565	2564
--	------	------	------	------

งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

รายได้	2,407.59	2,079.87	2,878.38	3,012.94
ค่าใช้จ่าย	2,329.41	1,689.13	2,615.32	2,774.99
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	441.41	866.22	795.66	377.34

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	4,886.10	4,641.10	3,679.73	2,949.80
หนี้สิน	963.48	878.49	1,008.05	1,204.75
ส่วนผู้ถือหุ้น	3,922.62	3,762.61	2,671.69	1,745.05

งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	168.29	96.02	359.13	111.18
กิจกรรมลงทุน	48.19	-348.18	-124.82	11.83
กิจกรรมจัดหาเงิน	-361.59	22.91	138.23	-69.20

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.56	1.11	1.25	0.62
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	17.52	21.61	21.93	17.94
อัตรากำไรสุทธิ (%)	18.33	41.65	27.64	12.52
D/E Ratio (เท่า)	0.25	0.23	0.38	0.69
ROE (%)	11.49	26.93	36.03	24.86
ROA (%)	10.24	21.78	26.91	17.45

แผนธุรกิจ

- 1) การขยายการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศในรูปแบบ Multimodal Transportation สำหรับสินค้า e-Commerce
- 2) สายการบิน Air Asia X ย้ายฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารจากสนามบินสุวรรณภูมิมายังสนามบินดอนเมืองตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ซึ่งคาดว่าจะส่งผลดีต่อผลดำเนินงานของบริษัท ดังนี้
 - 1.ปริมาณการให้บริการภาคพื้นสนามบินและสินค้าผ่านคลังภายในสนามบินดอนเมืองเพิ่มขึ้น
 - 2.มีความร่วมมือกับ Teleport ในการขายพื้นที่ระหว่างขนส่งสินค้าทางอากาศจาก Air Asia X ที่ออกจากสนามบินดอนเมือง ให้แก่สายการบินที่สนามบินดอนเมือง
 - 3.เพิ่มปริมาณการขนส่งเชื่อมต่อระหว่างสนามบินและการให้บริการ Multimodal Warehouse ของกลุ่มบริษัท
 - 4.เพิ่มปริมาณการให้บริการภาคพื้นสนามบิน ของ AOTGA
- 3) ขยายการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศเชื่อมต่อ 3 สนามบินหลักของประเทศด้วยรถบรรทุก (Airport Truck Link)

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

- บริษัทให้ความสำคัญในการบูรณาการแผนการปฏิบัติงานและกระบวนการดำเนินงานให้มีความเชื่อมโยงและสอดคล้องกับเป้าหมายของบริษัท เพื่อสร้างความสมดุลในทุกมิติของความยั่งยืน ตลอดห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value Chain) ซึ่งจะนำพาองค์กรไปสู่ความอย่างยั่งยืน และนำมาซึ่งประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยบริษัทได้วางแผนงานและกำหนดเป้าหมายด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน (ESG) เช่น
- การจัดทันทันโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และจรรยาบรรณการดำเนินธุรกิจของคู่ค้าที่ครอบคลุมประเด็นด้านสังคม สิ่งแวดล้อม และบริษัทภิบาล เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานแก่พนักงานและคู่ค้าทั้งหมด
 - การสร้างความตระหนักแก่พนักงานของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การประหยัดพลังงานในอาคารสำนักงานและคลังสินค้า การใช้ทรัพยากรในการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการรักษาสิ่งแวดล้อม ผ่านการรณรงค์และเข้าร่วมโครงการต่างๆ
 - การส่งเสริมให้มีการตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน
 - การมุ่งมั่นตอบแทนสังคมควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจหลัก เพื่อสร้างโอกาสในการดูแลชุมชนใกล้เคียงให้มีความเป็นอยู่ที่ดีควบคู่ไปกับการเติบโตของกลุ่มบริษัทอย่างยั่งยืน

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- บริษัทคาดการณ์ว่า ในปี 2568 ผลดำเนินงานจะฟื้นตัวจากปีที่ผ่านมาจากปัจจัยที่สำคัญดังนี้
1. การขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาพรวมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
 2. การขยายการให้บริการการขนส่งสินค้าทางอากาศและการให้บริการที่เกี่ยวข้องทั้ง Multimodal warehouse และ Airport Truck Link
 3. Air Asia X ย้ายฐานการบินจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาที่ท่าอากาศยานดอนเมือง
 4. การขยายความร่วมมือระหว่าง III และ ANI ในการให้บริการ Freightier airline ในช่วงครึ่งปีหลัง

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

- รายได้**
- ในไตรมาส 4/2567 บริษัทมีรายได้รวมอยู่ที่ 720.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 47.7% YoY และ 12.8% QoQ สาเหตุหลักจากการเติบโตกลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศทั้งจากธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าแบบขายส่งและธุรกิจคลังสินค้าในท่าอากาศยาน
- กำไรขั้นต้น**
- บริษัทมีกำไรขั้นต้นในไตรมาส 4/2567 จำนวน 118.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.8% YoY และ 17.5% QoQ สอดคล้องผลดำเนินงานที่โดดเด่นของกลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ 16.4% ลดลงจาก 19.3% ใน Q4/2566 และเพิ่มขึ้นจาก 15.8 ในไตรมาสก่อน

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ไตรมาส 4/2567 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารมีจำนวน 93.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.8% YoY และ 25.9% QoQ ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าในไตรมาส4/2567 อยู่ที่ 107.0 ล้านบาท เติบโต 12.5% YoY และ 2.1% QoQ

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิของบริษัทในไตรมาส 4/2567 อยู่ที่ 120.2 ล้านบาท ลดลง 70.3% YoY และ เติบโต 17.9 QoQ การลดลงมีสาเหตุหลักมาจากในไตรมาส 4/2566 มีรายการพิเศษจากการรับรู้ผลกำไรจากลดสัดส่วนการถือหุ้นใน ANI จาก ANI เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

พัฒนาการที่สำคัญ

- ปี 2567
- เปิดให้บริการ Multimodal warehouse ในเดือนตุลาคม 2567
 - ขยายการให้บริการ Airport Truck Link
 - Air Asia X ย้ายฐานการบินมาที่สนามบินดอนเมือง

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ให้ความสำคัญต่อการบริหารความเสี่ยงด้วยตระหนักว่าการบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเป็นพื้นฐานสำคัญที่ช่วยให้บริษัทฯ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่กำหนดไว้อย่างยั่งยืน ช่วยสร้างความมั่นใจให้กับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ทำให้ผู้บริหารมีการตัดสินใจที่ดีขึ้น ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่จะมีต่อธุรกิจตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้ทรัพยากรที่สำคัญ และมีการเตรียมความพร้อมในการรับมือความเสี่ยงใหม่ที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคตรวมทั้งทำให้บริษัทฯ มีโอกาสที่จะสร้างมูลค่าเพิ่ม

รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท

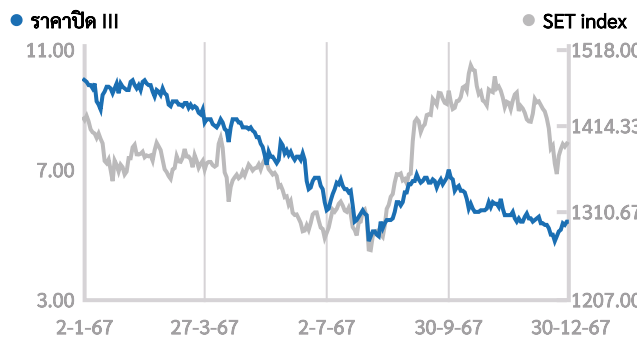
- ได้รับรางวัล Outstanding Investor Relations Award 2023 และ 2024 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ได้รับรางวัล Commended Sustainintability Award 2024 จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ได้รับการคัดเลือกเข้าเป็นหุ้นในดัชนี SETESG และผ่านการประเมินความยั่งยืน ปี 2567 ในระดับ AA (SET ESG Ratings)
- ได้รับการประเมินเป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีการกำกับดูแลกิจการระดับ 5 ดาว "ดีเลิศ" ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 ก้น
- ได้รับการรับรองว่าบริษัทฯ เป็นสมาชิกของแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (IOD)

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ

กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศ	64%
โลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตราย	21%
กลุ่มบริหารจัดการโลจิสติกส์	15%

ข้อมูลหลักกริพย์

SET / SERVICE / TRANS



ณ วันที่ 30/12/67	III	TRANS	SET
P/E (เท่า)	6.04	34.98	19.33
P/BV (เท่า)	1.15	2.64	1.40
Dividend yield (%)	6.90	1.75	3.23

	30/12/67	28/12/66	30/12/65
Market Cap (ลบ.)	4,523.42	8,037.14	9,141.43
ราคา (บาท/หุ้น)	5.60	9.95	13.20
P/E (เท่า)	6.04	8.79	20.12
P/BV (เท่า)	1.15	2.24	3.49

CG Report:

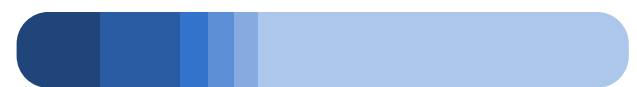


Company Rating:

BBB of ESG Ratings

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 21/08/2567



- นาย วิรัช นอบน้อมธรรม (13.75%)
- นาย ทิพย์ ดาลาล (12.92%)
- นาย เฉลิมชัย มหากิจศิริ (4.67%)
- นาย ชีรนิติ อิศรางกูร ณ อยุธยา (4.38%)
- LGT BANK (SINGAPORE) LTD (3.96%)
- อื่น ๆ (60.32%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- 📄 <http://www.iii-logistics.com>
- ✉ ir@iii-logistics.com
- ☎ 0-2681-8700
- 🏢 628 ชั้น 3 อาคารทริฟเพิล โอ ซอยกล้วยม ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
- 📄 ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=III

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องรับผิดชอบในความเสี่ยงหรือสูญหายจากการนำข้อมูลที่ปรากฏนี้ไปใช้ในทุกรณี และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย